

**О Т Ч Е Т**  
**о результатах самообследования ООО «ПИОНЕР»**  
**Учебный центр. Автошкола «Пятое Колесо» за 2019 год**

**1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности.**

ООО «ПИОНЕР» (далее Учебный центр) реализует программы профессионального образования.

Учебный центр был создан 11.02.2013 г. на основании Решения единственного Участника ООО «ПИОНЕР». Учредителем Учебного центра является Волков Виктор Александрович.

В соответствии с Учредительными документами, местонахождение исполнительного органа (ген. директор) установлено по адресу: 184511, г. Мончегорск ул. Комсомольская д.44 кв.20. Общая площадь используемых Учебным центром в образовательном процессе помещений расположенных по адресу: г. Мончегорск ул. Новопроложенная, д. 7, составляет 48,4 кв.м. Учебный центр так же в образовательном процессе использует учебную закрытую площадку (автодром) для обучения первоначальным навыкам управления автотранспортных средств. Площадь автодрома для обучения вождению составляет 3155 кв. м.

Учебный центр имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Учебного центра в соответствии с Уставом и Положением являются подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств.

Право ООО «ПИОНЕР» на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией. Ведение образовательной деятельности ООО «ПИОНЕР» было разрешено после проведенного в 2013 г. лицензирования. Лицензия выдана Министерством образования Мурманской области 20 августа 2013 г. №151-13 сроком действия лицензии - бессрочно.

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются, качественный состав преподавательских кадров – 95 % преподавателей (норматив – 85%) имеют высшее образование;

- обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 0,7 экз. на человека, норматив – 0,5.

В структуре Учебного центра имеется оснащенный учебный кабинет, в котором проводится преподавание таких учебных дисциплин, как: «Устройство и техническое обслуживание автомобиля», «Правил дорожного движения», «Безопасность движения и оказания первой медицинской помощи». Кроме того в образовательном процессе Учебный центр, для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами использует закрытую учебную площадку.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Генеральным директором ООО «ПИОНЕР». В целом организация управления Учебного центра соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании», Уставу и Положению обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

**2. Структура профессиональной подготовки.**

Основным видом деятельности Учебного центра является образовательная деятельность.

В Учебном центре реализуются различные образовательные программы. Всего лицензировано три направления профессиональной подготовки и одно направление по профессиональной переподготовке.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель ТС категории «А»
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

- направление профессиональной переподготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «С» на «В»

- направление профессиональной переподготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АI»

По 75% направлений осуществлены и осуществляются в данный момент выпуски. Образовательные программы подготовки водителей транспортных средств категорий «А» и «В», переподготовки водителей транспортных средств с категорий «С» на категорию «В», подготовка водителей внедорожных мототранспортных средств категории «АI», по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки и переподготовки соответствуют нормативным требованиям действующего законодательства Российской Федерации. Форма обучения по программам подготовки и переподготовки – очная с отрывом от работы и без отрыва от работы. В Учебном центре не ведется прием экзаменов от лиц, подготовившихся самостоятельно (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет не менее чем полутора месяцев (112 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 18 часов на практическое вождение мотоцикла). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Приказом Министерства образования и науки РФ 26.12.2013г. №1408. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Обучение навыкам вождения мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет не менее чем два месяца (134 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 56 часов на обучение практическим навыкам по управлению легковым автомобилем). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Приказом Министерства образования и науки РФ 26.12.2013г. №1408. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Обучение практическим навыкам по управлению легковым автомобилем проводится вне сетки учебного времени.

Срок обучения по программе переподготовки водителей категории с «С» на «В» составляет не менее месяца (34 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 26 учебных часов на обучение практическим навыкам по управлению легковым автомобилем). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Приказом Министерства образования и науки РФ 26.12.2013г. №1408. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Обучение практическим навыкам по управлению легковым автомобилем проводится вне сетки учебного времени.

Срок обучения по программе подготовки водителей внедорожных моторанспортных средств категории «АI» составляет не менее чем месяц (88 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 10 часов на практическое вождение внедорожного моторанспортного средства). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Приказом Министерства образования и науки РФ 26.12.2013г. №1408. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Обучение навыкам вождения внедорожного моторанспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

Проводимое образовательным учреждением анкетирование для определения целевых установок обучения показало преобладание цели получения рабочей профессии 11442 «Водитель автомобиля» для дальнейшей профессиональной деятельности.

### **3. Сведения об образовательном учреждении.**

Образовательный процесс в Учебном центре осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 2 до 20 лет.

На момент проведения аттестации согласно штатного расписания численность преподавателей теоретической подготовки, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 1 человек, остальные преподаватели и мастера производственного обучения привлекаются к учебному процессу на основании договоров ГПХ. Средний возраст преподавателей и мастеров составляет 37 лет. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям. Все мастера производственного обучения соответствуют требованиям

«Профессионального стандарта мастера производственного обучения вождению транспортных средств соответствующей категории и подкатегории».

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

#### **4. Содержание профессиональных образовательных программ.**

Содержание образовательных программ Учебного центра по подготовке водителей автомобилей категории «А», «В» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», а так же подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1» отвечают требованиям нормативно-правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию, и учитывают тенденции и уровень развития педагогической теории и практики по направлению обучения. Программы соответствуют требованиям квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образовательных предметов, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Учебный план и рабочие учебные программы дисциплин разработаны на основании примерного учебного плана по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласно приказу «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств» Министерства образования и науки РФ 26.12.2013г. №1408

Учебный центр осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В», переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», а так же подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1» в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также получение практических навыков по управлению транспортными средствами.

#### **5. Качество обучения.**

Качеству обучения в Учебном центре уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей и заканчивая выпускными экзаменами. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения курсанта по данной специальности, в том числе проводится так же оценка медицинских показателей.

Система оценки слушателей соответствует принятой в государственных образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов с использованием средств автоматизированного контроля знаний курсантами.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществляется на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за текущий учебный год, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения, являются результаты итоговой аттестации, а так же отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков и слушателей - благодарственные письма и книга отзывов (хранится в учебной части).

Итоговая аттестация слушателей по специальностям, осуществляется в форме письменного тестирования или с применением специализированного программно-аппаратного комплекса по теоретическому курсу, и двухэтапного практического экзамена. Тестирование слушателей включает отдельные блоки вопросов по Устройству и техническому обслуживанию автомобиля, Правилам дорожного движения, Основам управления транспортным средством и безопасности движения,

также зачетный тест содержит вопросы по проверке знаний об оказании первой медицинской помощи. Практический экзамен включает в себя два этапа: первый – на закрытой учебной площадке и второй – в условиях реального дорожного движения.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов.

Анализ результатов выпускных экзаменов слушателей, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

## **6. Организация взаимодействия с государственной инспекцией безопасности дорожного движения.**

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», ООО «ПИОНЕР» состоит на учете в РЭО ОГИБДД по г. Мончегорску, а так же в ГТН Мурманской области. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД и ГТН Мурманской области имеют копии лицензий, позволяющих вести Учебному центру образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися Учебного центра экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Учебный центр не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД и ГТН списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы в ГИБДД и ГТН анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств, с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД и ГТН Мурманской области в ООО «ПИОНЕР» не выявлено, предписаний по рекламациям направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в Учебном центре.

## **7. Условия реализации профессиональных образовательных программ.**

### **7.1. Кадровое обеспечение.**

Учебный центр располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «А», «В», переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», а так же подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки и переподготовки водителей автомобиля категорий «А», «В», с «С» на «В», а так же подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1» в Учебном центре обеспечивает более 6 сотрудников. Все преподаватели имеют образование по профилю преподаваемой дисциплины. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Средний возраст инженерно-педагогических работников около 37 лет.

В ООО «ПИОНЕР» работают более 5 мастеров производственного обучения, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

## **7.2. Информационно-методическое обеспечение.**

В Учебном центре общее руководство информационно-методической работой осуществляет руководитель. Созданы учебно-методические комплексы (УМК) по всем дисциплинам Учебных планов, что является основой методического сопровождения преподаваемых дисциплин и организация их изучения. Весь УМК представлен тремя крупными блоками:

- методические материалы;
- материал для самостоятельной работы;
- учебные материалы.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

Для осуществления контроля знаний обучающихся имеются фонды компьютерных программ:

- по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание автомобиля»- 1 шт.,
- по дисциплине «Правила дорожного движения»- 2 шт.,
- по дисциплине «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»- 2 шт.,
- по дисциплине «Оказание первой медицинской помощи»- 1 шт.,
- по практическому вождению- 2 шт.

## **7.3. Материально-техническое обеспечение.**

Учебный центр, как образовательное учреждение организован генеральным директором ООО «ПИОНЕР» и функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Учебный центр для организации учебного процесса располагает помещением общей площадью 80,6 кв.м. что составляет 2,68 кв.м на одного обучающегося. В составе используемых площадей имеются лекционная аудитория, а так же закрытая площадка (автодром) для практических занятий.

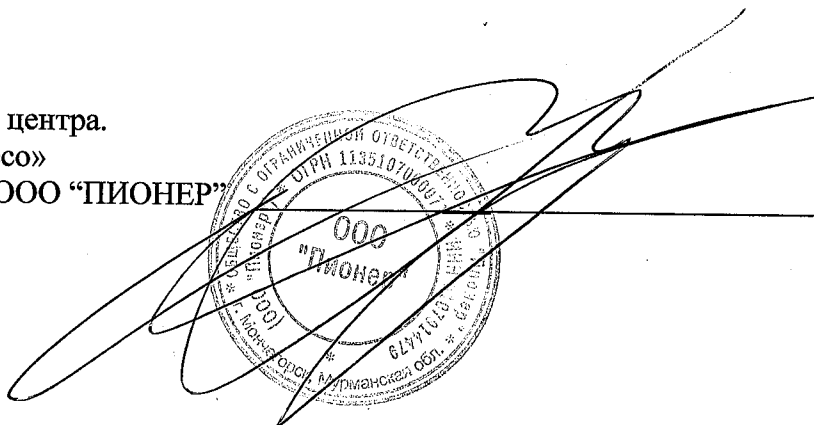
Для обучения вождению автомобиля Учебный центр имеет закрытую площадку для обучения вождению. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 3155 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Все Учебные автомобили Автошколы, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации оборудованы дублирующими педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный», кроме того каждый автомобиль оборудован четырехканальной системой видеофиксации для объективного контроля проводимых государственных экзаменов на право управления ТС. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно ведется контроль технического состоянием автомобилей.

В целях обеспечения максимально эффективного процесса обучения, ООО «Пионер» имеет в собственности необходимую материально-техническую базу: учебные тренажеры, медиапроектор, компьютеры, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Учебный центр постоянно расширяет и обновляет базу учебного

оборудования. В Учебном центре проведен текущий и косметический ремонт аудитории и других помещений.

В Учебном центре имеется обширная видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

Руководитель Учебного центра.  
Автошкола «Пятое колесо»  
Генеральный директор ООО «ПИОНЕР»

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "ООО с ограниченной ответственностью 'ПИОНЕР' ОГРН 11351070007", "ООО 'ПИОНЕР'", and "674010, Мурманская обл.". The signature is a stylized, cursive script.

В.А.Волков